

**AEROBATIC CONTEST MANAGING SYSTEM
V 2018**

Guide de l'inconnu-Libre

Type : ACMS

Document N° : 14

Michel DUPONT
17 Rue René Bazin

F 34490 – THEZAN LES BEZIERS

Phone : +33 4 6739 2305
E Mail : Michelg.Dupont@laposte.net

Révision du document

Titre	Guide de l'inconnu-Libre
Nom du fichier	InconnuLibre2.docx
Logiciel	WORD 2013

Rev.	Date	Objet
1.0.	24/12/2016	V2017.1.0 – Création du document
1.1.	04/07/2017	V2017.1.1 – Modification du choix d'une séquence par le pilote
1.2.	08/04/2018	V2018.1.0 – Sans changement

Index

1. GESTION DES SEQUENCES	4
2. LES DIFFERENTES ETAPES	4
3. MODE D'EMPLOI	4
3.1. Choix des figures par les pilotes.	4
3.2. Publication de la liste des figures de référence sur le site web de la compétition.	5
3.2.1. Figures de référence	5
3.2.2. Proposer une séquence	6
3.3. Import des figures de référence par les pilotes	6
3.3.1.1. Téléchargement de la séquence	6
3.3.1.2. Téléchargement du diagramme	7
3.4. Construction par les pilotes de la séquence à proposer	7
3.5. Transmission de la proposition de séquence par l'intermédiaire du site web	7
3.5.1. N° de licence FFA	7
3.5.2. Lien	7
3.5.3. Transmettre.....	8
3.5.4. Anomalies dans la transmission	8
3.6. Réception des séquences proposées	9
3.7. Vérification de la validité des séquences	9
3.8. Publication des séquences retenues sur le site web	10
3.9. Consultation par les pilotes des séquences disponibles	10
3.9.1. Diagramme de la séquence.....	11
3.9.2. Téléchargement de la séquence	12
3.9.3. Téléchargement du diagramme.....	13
3.10. Choix par le pilote d'une séquence	14
3.10.1. Transmission du choix	14
3.10.2. Prise en compte.....	14
3.10.3. Email de confirmation	14
3.11. Confirmation du choix par le pilote	14

1. GESTION DES SEQUENCES

La gestion et les échanges des fichiers d'Open-Aéro entre les organisateurs et les pilotes pour le programme Inconnu-Libre sont complexes.

A partir de 2017 et afin de faciliter ces échanges, le programme de gestion des notes intègre ces fichiers dans son fonctionnement.

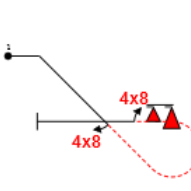
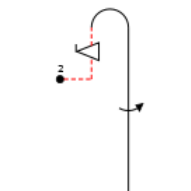
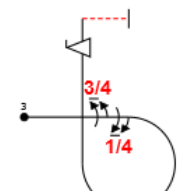
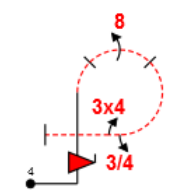
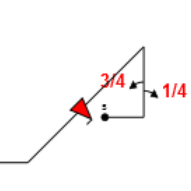
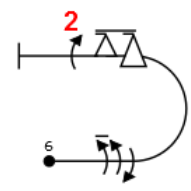
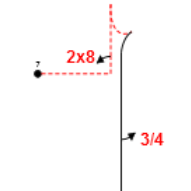
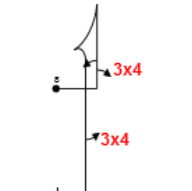
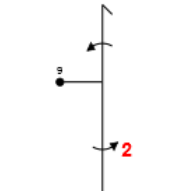
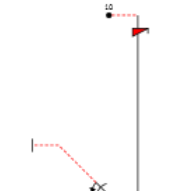
2. LES DIFFERENTES ETAPES

- Choix des figures par les pilotes.
- Publication de la liste des figures de référence sur le site web de la compétition.
- Import des figures de référence par les pilotes
- Construction par les pilotes de la séquence à proposer
- Transmission de la proposition par l'intermédiaire du site web
- Réception des séquences proposées
- Vérification de la validité des séquences
- Publication des séquences retenues sur le site web
- Consultation par les pilotes des séquences disponibles
- Choix par le pilote d'une séquence

3. MODE D'EMPLOI

3.1. CHOIX DES FIGURES PAR LES PILOTES.

Au fur et à mesure du choix par les pilotes, ajout dans Open-Aero des figures en mode « Affichage / tableau des figures »

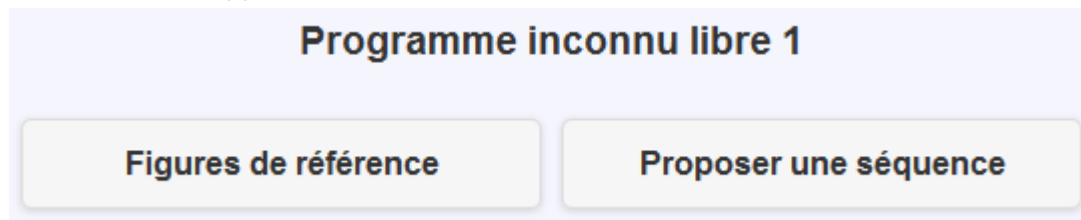
 <p>Fig A 8.5.2.3(13) 9.8.4.2(7) 9.10.3.6(16) 9.8.3.2(7) K: 43</p>	 <p>Fig B 8.4.4.2(14) 9.9.6.4(17) 9.1.5.4(8) K: 39</p>	 <p>Fig C 8.6.7.3(12) 9.1.3.7(11) 9.1.3.5(9) 9.9.1.4(15) K: 47</p>	 <p>Fig D 8.6.3.1(15) 9.10.6.4(19) 9.8.3.4(15) 9.1.3.3(6) 9.4.3.3(8) K: 63</p>	 <p>Fig E 1.2.6.1(14) 9.1.1.1(6) 9.1.1.3(10) 9.10.9.4(15) K: 45</p>
 <p>Fig F 7.2.2.1(6) 9.1.3.8(12) 9.1.3.4(8) 9.9.3.6(14) 9.2.3.4(9) K: 49</p>	 <p>Fig G 6.2.2.4(17) 9.8.1.1(7) 9.1.5.3(6) K: 30</p>	 <p>Fig H 6.2.1.1(15) 9.4.1.3(12) 9.1.1.2(8) 9.4.5.3(8) K: 43</p>	 <p>Fig I 5.2.1.1(17) 9.1.1.4(12) 9.2.5.4(9) K: 38</p>	 <p>Fig J 1.2.7.4(14) 9.12.1.4(7) 9.2.2.6(14) K: 35</p>

Le fichier .seq est transmis au bureau de l'informatique.

3.2. PUBLICATION DE LA LISTE DES FIGURES DE REFERENCE SUR LE SITE WEB DE LA COMPETITION.

La publication des figures de référence est réalisée à partir du fichier .seq.

Sur le site web apparait deux menus :



3.2.1. Figures de référence

Figures de référence:

Téléchargement de la séquence

Téléchargement du diagramme

<p>Fig A 8:5.2.3(13) 9:8.4.2(7) 9:10.3.6(56) 9:9.3.2(7) K: 43</p>	<p>Fig B 8:4.4.2(14) 9:9.4.4(17) 9:1.5.4(8) K: 39</p>	<p>Fig C 8:6.7.3(12) 9:1.3.7(11) 9:1.3.5(9) 9:9.1.4(15) K: 47</p>	<p>Fig D 8:6.3.3(15) 9:10.4.4(19) 9:8.3.4(17) 9:1.3.3(5) 9:4.3.3(8) K: 63</p>	<p>Fig E 1:2.6.1(14) 9:1.5.1(8) 9:1.5.3(5) 9:10.9.4(13) K: 45</p>
<p>Fig F 7:2.2.3(6) 9:1.3.8(12) 9:1.3.4(8) 9:9.3.6(14) 9:2.3.4(9) K: 49</p>	<p>Fig G 6:2.2.4(17) 9:8.1.1(7) 9:1.5.3(6) K: 30</p>	<p>Fig H 5:2.1.1(15) 9:4.1.3(12) 9:1.2.2(3) 9:4.5.3(8) K: 43</p>	<p>Fig I 5:2.1.2(17) 9:1.1.4(12) 9:2.5.4(9) K: 38</p>	<p>Fig J 1:2.7.4(14) 9:12.1.4(7) 9:2.2.6(14) K: 35</p>

3.2.2. Proposer une séquence

Licence:
Indiquez votre numéro de licence FFA sur 7 caractères.

Lien:
Faire la procédure OpenAero:
Enregistrement du programme
en tant que lien / Click droit /
Copier l'adresse du lien puis la
coller dans la zone Lien

Transmettre:
Transmet votre proposition au
système qui vous répond par sa
prise en compte ou vous indique
la raison du refus

N° de licence FFA

Lien:

Transmettre

Date limite des propositions de
l'inconnu-libre: Samedi
01/07/2017 10:00 LT

Respecter la date limite de remise des propositions.

3.3. IMPORT DES FIGURES DE REFERENCE PAR LES PILOTES

3.3.1.1. Téléchargement de la séquence

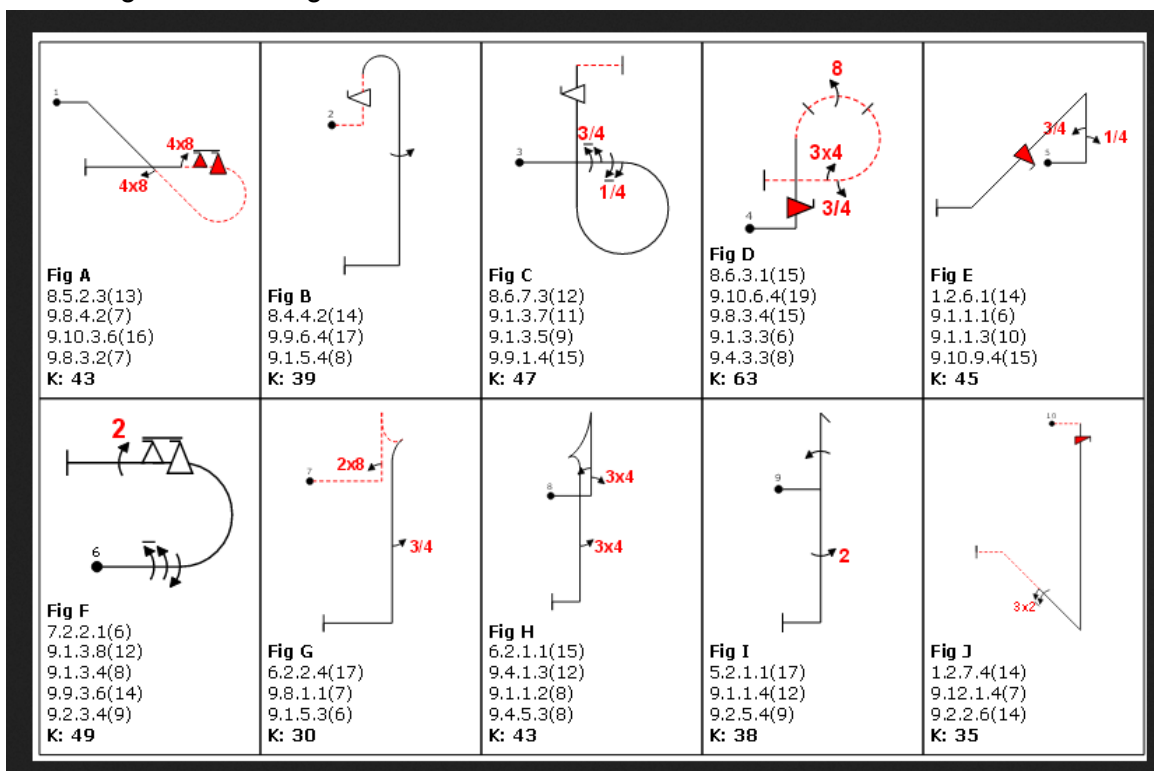
Le téléchargement de la séquence provoque l'ouverture d'Open-aéro.

The screenshot shows the OpenAero software interface. A dialog box titled "Ouvrir un programme" is displayed, asking: "Le programme est identifié comme une liste de figures d'Inconnu-Libre. Voulez-vous lancer l'assembleur d'inconnu-libre?" with "OUI" and "NON" buttons. Below the dialog, a grid of aerobatic figures is visible, including Fig A through Fig J, each with its code and a small diagram. The software version is 2016.3.5.

Lancer l'assembleur d'Inconnu-Libre.

Construire sa proposition de séquence.

3.3.1.2. Téléchargement du diagramme



Enregistrer l'image et l'imprimer suivant les options du navigateur utilisé.

3.4. CONSTRUCTION PAR LES PILOTES DE LA SEQUENCE A PROPOSER

3.5. TRANSMISSION DE LA PROPOSITION DE SEQUENCE PAR L'INTERMEDIAIRE DU SITE WEB

N° de licence FFA

Lien:

Transmettre

3.5.1. N° de licence FFA

Indiquer votre numéro de licence sur 7 caractères.

3.5.2. Lien

Recopier le lien généré par Open-Aéro. Voir le menu : Enregistrement du programme en tant que lien / Click droit /

3.5.3. Transmettre

Transmet la proposition aux organisateurs.

La prise en compte par le système se traduit par une référence générée automatiquement.

N° de licence FFA
1234567

Lien:

Transmettre

Proposition reçue le 04/07/2017 05:23:43 -
Référence: Elite/inclibre3/prop8.

3.5.4. Anomalies dans la transmission

Le système informatique indique la cause de l'anomalie

N° de licence FFA
1234560

Lien:

Transmettre

Numéro de licence inconnue.

N° de licence FFA
1234567

Lien:

Transmettre

Lien incorrect.

3.6. RECEPTION DES SEQUENCES PROPOSEES

Les organisateurs abonnés reçoivent un EMail contenant la séquence proposée et sa référence. Le pilote proposant la séquence reçoit également le même Email.

Réception d'une proposition d'inconnu-libre

De: cfmonoplace@mwebservices.net

À:

Transmis par jldpz@orange.fr le 25/12/2016 06:46:37 avec la référence Elite/inclibre1/prop26.

[https://openaero.net
/?s=PHN1cXVlbmNlPjxjYXR1Z29yeT5VbmxpbWl0ZWQ8L2NhdGVnb3J5PjxjbGFzcz5wb3dldmVkdWVxcmVjYz48cHJvZ3JhbT5Qcm9ncmFtbWUzPC9wcm9ncmFtPjxydWx1cz5DSVZBPC9ydWx1cz48cG9zaXRpb25pbmc=NDA8L3Bvc2l0aW9uaW5nPjxzZXF1ZW5jZV90ZXh0PjE1ICJASCIgYGBgYCsMzQsMnRhMzQuJytcYGBgYCAoLTQsMCkgIkBFiiBgYGAsNCwzaycnaWYgKDIeMCkgIkBMiiBgYGBbiguLjIuLi4pYGBgMmAgKDIsMCkgLTI1ICJAQSIgLicNDguJydpcmMsNmImOzQ4I CgtMTcsMCkgIkBMiiBgK2BgYGBrLi4uJyctICJAQiIgYGBgLBWBgYGZiLjEuLicnICgtMTEsMCkgIkBEiiAsaWZycGg4OCkzLDM0LSAiQEciIC04aXRhJycZLi4nICJATCIgLDR iLiw0LicnICJASIIgMWguMjIuJycgIkBGiiA5LDFtLDZmOzIyICg2LDApIC00JSAiQE wiIGFjKDIpMiAyJSAiQEMiIGBgNyw1aXAnJ2YtICJASiIgLWBgYGBpcy4uLi4uLi4uJ 2lrMzItPC9zZXF1ZW5jZV90ZXh0Pjxsb2dvPkNJVke8L2xvZ28-PG9hX3ZlcnNpb24-MjAxNi4zLjU8L29hX3ZlcnNpb24-PC9zZXF1ZW5jZT4](https://openaero.net/?s=PHN1cXVlbmNlPjxjYXR1Z29yeT5VbmxpbWl0ZWQ8L2NhdGVnb3J5PjxjbGFzcz5wb3dldmVkdWVxcmVjYz48cHJvZ3JhbT5Qcm9ncmFtbWUzPC9wcm9ncmFtPjxydWx1cz5DSVZBPC9ydWx1cz48cG9zaXRpb25pbmc=NDA8L3Bvc2l0aW9uaW5nPjxzZXF1ZW5jZV90ZXh0PjE1ICJASCIgYGBgYCsMzQsMnRhMzQuJytcYGBgYCAoLTQsMCkgIkBFiiBgYGAsNCwzaycnaWYgKDIeMCkgIkBMiiBgYGBbiguLjIuLi4pYGBgMmAgKDIsMCkgLTI1ICJAQSIgLicNDguJydpcmMsNmImOzQ4I CgtMTcsMCkgIkBMiiBgK2BgYGBrLi4uJyctICJAQiIgYGBgLBWBgYGZiLjEuLicnICgtMTEsMCkgIkBEiiAsaWZycGg4OCkzLDM0LSAiQEciIC04aXRhJycZLi4nICJATCIgLDR iLiw0LicnICJASIIgMWguMjIuJycgIkBGiiA5LDFtLDZmOzIyICg2LDApIC00JSAiQE wiIGFjKDIpMiAyJSAiQEMiIGBgNyw1aXAnJ2YtICJASiIgLWBgYGBpcy4uLi4uLi4uJ 2lrMzItPC9zZXF1ZW5jZV90ZXh0Pjxsb2dvPkNJVke8L2xvZ28-PG9hX3ZlcnNpb24-MjAxNi4zLjU8L29hX3ZlcnNpb24-PC9zZXF1ZW5jZT4)

Ne pas répondre avec l'adresse de cet E Mail.

L'activation du lien [https](https://openaero.net/?s=PHN1cXVlbmNlPjxjYXR1Z29yeT5VbmxpbWl0ZWQ8L2NhdGVnb3J5PjxjbGFzcz5wb3dldmVkdWVxcmVjYz48cHJvZ3JhbT5Qcm9ncmFtbWUzPC9wcm9ncmFtPjxydWx1cz5DSVZBPC9ydWx1cz48cG9zaXRpb25pbmc=NDA8L3Bvc2l0aW9uaW5nPjxzZXF1ZW5jZV90ZXh0PjE1ICJASCIgYGBgYCsMzQsMnRhMzQuJytcYGBgYCAoLTQsMCkgIkBFiiBgYGAsNCwzaycnaWYgKDIeMCkgIkBMiiBgYGBbiguLjIuLi4pYGBgMmAgKDIsMCkgLTI1ICJAQSIgLicNDguJydpcmMsNmImOzQ4I CgtMTcsMCkgIkBMiiBgK2BgYGBrLi4uJyctICJAQiIgYGBgLBWBgYGZiLjEuLicnICgtMTEsMCkgIkBEiiAsaWZycGg4OCkzLDM0LSAiQEciIC04aXRhJycZLi4nICJATCIgLDR iLiw0LicnICJASIIgMWguMjIuJycgIkBGiiA5LDFtLDZmOzIyICg2LDApIC00JSAiQE wiIGFjKDIpMiAyJSAiQEMiIGBgNyw1aXAnJ2YtICJASiIgLWBgYGBpcy4uLi4uLi4uJ 2lrMzItPC9zZXF1ZW5jZV90ZXh0Pjxsb2dvPkNJVke8L2xvZ28-PG9hX3ZlcnNpb24-MjAxNi4zLjU8L29hX3ZlcnNpb24-PC9zZXF1ZW5jZT4) provoque le lancement d'Open-Aéro avec le chargement de la séquence transmise.

Le bureau informatique génère le diagramme.

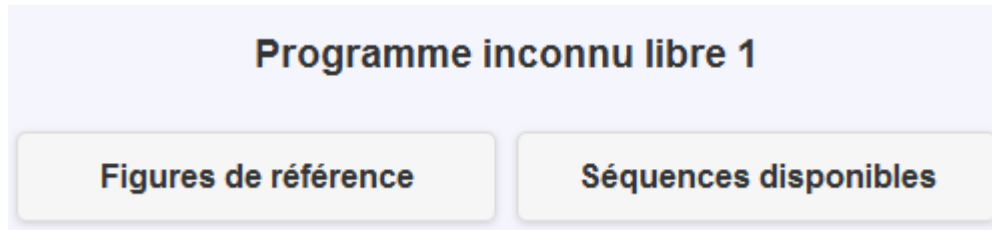
3.7. VERIFICATION DE LA VALIDITE DES SEQUENCES

La Direction de la compétition récupère les propositions, les examine et décide celles qui seront retenues.

3.8. PUBLICATION DES SEQUENCES RETENUES SUR LE SITE WEB

Les séquences retenues sont publiées sur le site de la compétition par le bureau informatique. Elles sont référencées automatiquement par le système.

Cette publication ferme la possibilité de transmettre de nouvelles propositions.




3.9. CONSULTATION PAR LES PILOTES DES SEQUENCES DISPONIBLES

Diagramme séquence A	Téléchargement de la séquence A	Téléchargement du diagramme A
Diagramme séquence B	Téléchargement de la séquence B	Téléchargement du diagramme B
Diagramme séquence C	Téléchargement de la séquence C	Téléchargement du diagramme C


3.9.1. Diagramme de la séquence

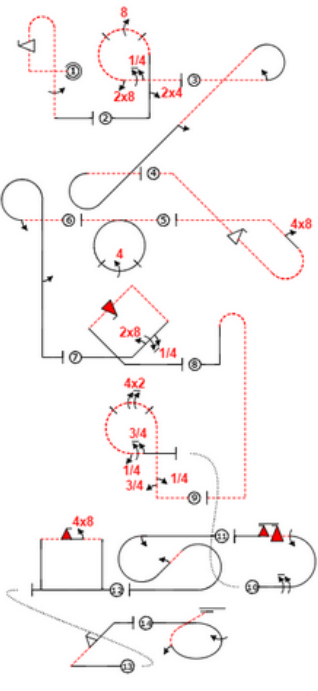
Visualisation de la séquence.

Diagramme séquence A	Téléchargement de la séquence A	Téléchargement du diagramme A
Diagramme séquence B	Téléchargement de la séquence B	Téléchargement du diagramme B
Diagramme séquence C	Téléchargement de la séquence C	Téléchargement du diagramme C





	PROPOSITION B 2017	Form B
Photo ID	France Unlimited inconnu	Flight #





Avion			
Fig 1	0.4.2.0	17	42
	0.4.4.4	17	42
	1.1.4		
Fig 2	0.4.1.1	18	
	0.4.1.2	3	
	0.1.1.4	18	51
	0.1.1.1	3	
	0.1.1.0		
Fig 3	0.5.1.2	18	
Aut.	0.1.2.2	4	6
	0.1.1.2		
Fig 4	0.4.10.4	18	
A	0.1.2.4	13	37
	0.1.2.2		
Fig 5	0.4.1.4	11	23
M	0.4.1.4	11	23
Fig 6	0.4.1.1	12	
Aut.	0.1.2.2	4	6
	0.1.1.2		
Fig 7	0.4.1.1	18	
	0.2.2.1	3	
	0.1.2.0	11	44
	0.1.1.4.4	13	
Fig 8	0.4.4.1	18	6
Aut.			
	0.1.2.2	18	
Fig 9	0.1.1.1	10	
E	0.1.1.1	6	60
	0.1.1.0	15	
	0.1.1.1	4	
	0.1.1.7	15	
Fig 10	0.1.2.1	6	
M	0.1.1.0	12	42
	0.1.1.4	18	
Fig 11	0.5.1.1	18	6
Aut.	0.1.2.2	6	6
	0.1.2.2		
Fig 12	0.4.1.1	14	
E	0.1.1.2.2	12	34
	0.1.1.2	7	
Fig 13	0.1.1.1.1	6	24
M	0.1.1.2	18	
Fig 14	0.1.1.1	17	17
M			
Total K = 417			

 Wing
 Avion

N° de licence FFA

Choix de la séquence

Transmettre

Date limite du choix de l'inconnu-libre: dimanche
02/07/2017 11:00 LT

3.9.2. Téléchargement de la séquence
 Ouverture d'Open-Aéro avec la séquence.

OpenAéro Fichier Affichage Programme File/Tampon Bibliothèque Outils Aide Version : 2017.2

Ce programme est verrouillé. Pour le déverrouiller, cliquez sur **Déverrouiller** dans le menu **Programme**

PROGRAMME

Pilote & Equipe

Avion et Immat

Lieu: PROPOSITION A

Date: 2017

Type: Avion


Règles: France

Catégorie: Unlimited

Programme: Inconnu

Cadre(Coef): 40

[SUPPRIMER LE LOGO](#)

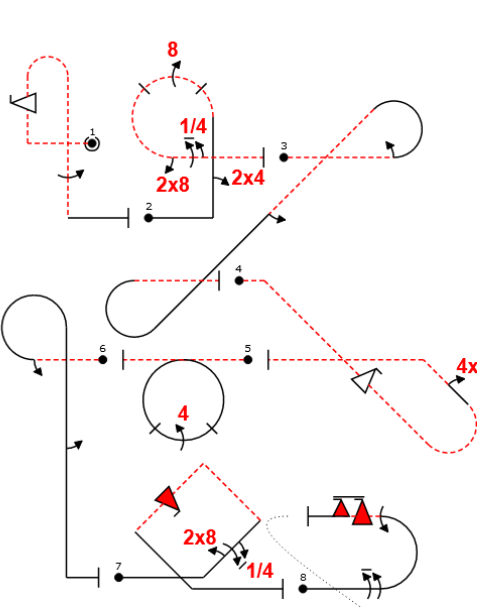


Notes
See "Creating a Free Known sequence" in the manual

Nom du fichier
elite incible3 prop3

Alertes

Software & design by Ringo Massa



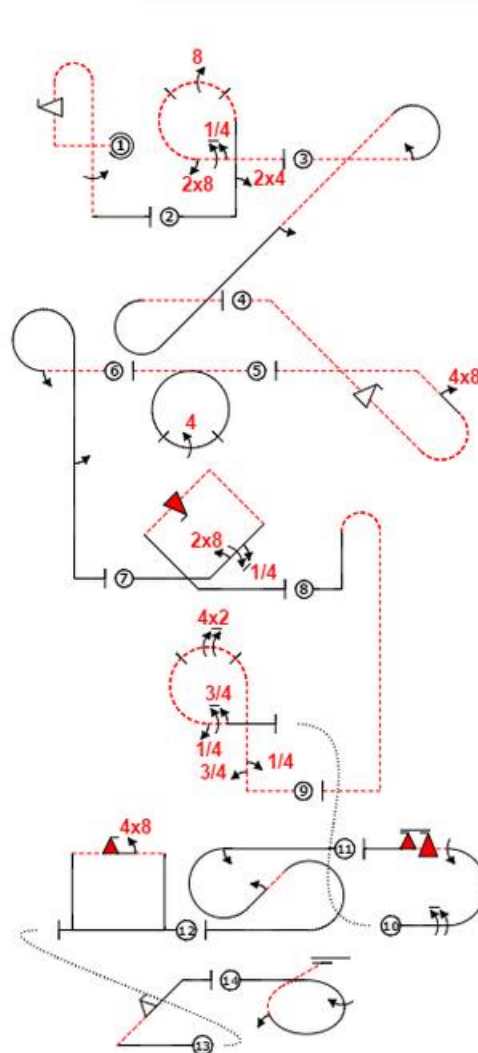
Avion

Fig 1	8.4.2.2	17	42
B	9.9.6.4	17	
	9.1.5.4	8	
Fig 2	8.6.3.1	15	51
J	9.4.1.2	9	
	9.8.3.4	15	
	9.8.3.1	3	
	9.1.3.5	9	
Fig 3	7.5.5.2	15	6
Add.	9.1.3.2	4	
	9.1.4.2	4	
Fig 4	8.4.18.4	15	37
A	9.9.9.4	13	
	9.8.2.2	9	
Fig 5	7.4.1.4	11	22
H	9.4.3.4	11	
Fig 6	8.6.7.2	12	6
Add.	9.1.3.2	4	
	9.1.5.2	4	
Fig 7	7.4.5.1	15	44
C	9.8.2.1	5	
	9.1.2.5	11	
	9.10.4.4	13	
Fig 8	7.2.2.1	6	42
D	9.1.3.8	12	
	9.1.3.4	8	
	9.10.3.6	16	
Fig 9	7.8.7.1	21	6
Add.	9.1.2.2	6	
	9.1.2.2	6	
	8.6.2.2	16	60
Fig 10	9.1.1.3	10	
I	9.1.1.1	6	
	9.2.3.8	15	
	9.1.3.1	2	

3.9.3. Téléchargement du diagramme



PROPOSITION B 2017		Form B
Pilote ID	France Unlimited inconnu	Flight #



Avion			
Fig 1	8.4.2.2	17	42
B	9.0.0.4	17	
	9.1.5.4	8	
Fig 2	8.6.3.1	15	51
	9.4.1.2	9	
	9.8.1.4	15	
	9.8.3.1	1	
	9.1.3.5	9	
Fig 3	7.5.5.2	15	6
	9.1.3.2	4	
	9.1.4.2	4	
Fig 4	8.4.18.4	15	37
	9.0.0.4	13	
	9.8.2.2	9	
Fig 5	7.4.1.4	11	22
	9.4.1.4	11	
Fig 6	8.6.7.2	12	6
	9.1.3.2	4	
	9.1.3.2	4	
Fig 7	7.4.5.1	15	44
	9.8.2.1	5	
	9.1.2.5	11	
	9.30.4.4	13	
Fig 8	8.4.4.1	16	6
	Add.		
Fig 9	8.6.2.2	16	60
	9.1.1.3	10	
	9.1.1.1	6	
	9.2.3.8	15	
	9.1.3.1	2	
Fig 10	7.2.2.1	6	42
	9.1.3.8	12	
	9.1.3.4	8	
	9.30.3.6	16	
Fig 11	7.5.5.3	15	6
	9.1.3.2	4	
	9.1.2.2	6	
Fig 12	7.4.3.1	14	34
	9.30.3.2	13	
	9.8.2.2	7	
Fig 13	1.1.11.1	9	24
	9.9.7.2	15	
Fig 14	2.3.3.1	37	37
Total K = 417			



Enregistrer l'image et l'imprimer suivant les options du navigateur utilisé.

3.10. CHOIX PAR LE PILOTE D'UNE SEQUENCE

3.10.1. Transmission du choix

Le pilote transmet son choix.

N° de licence FFA

Choix de la séquence

Transmettre
Date limite du choix de l'inconnu-libre: dimanche 02/07/2017 11:00 LT

Respecter la date limite de remise du choix.

3.10.2. Prise en compte

La prise en compte par le système se traduit par une référence générée automatiquement. L'adresse Email du pilote est aussi indiquée.

N° de licence FFA
1234567
Choix de la séquence
B
Transmettre
Choix reçu le 04/07/2017 05:59:31 - Référence: Elite/inclibre3/choix: B.
jim.francis@ff-aero.fr

3.10.3. Email de confirmation

Le pilote reçoit un Email de confirmation de son choix.

3.11. CONFIRMATION DU CHOIX PAR LE PILOTE

Le pilote émarge le formulaire préparé par la Direction de la compétition.