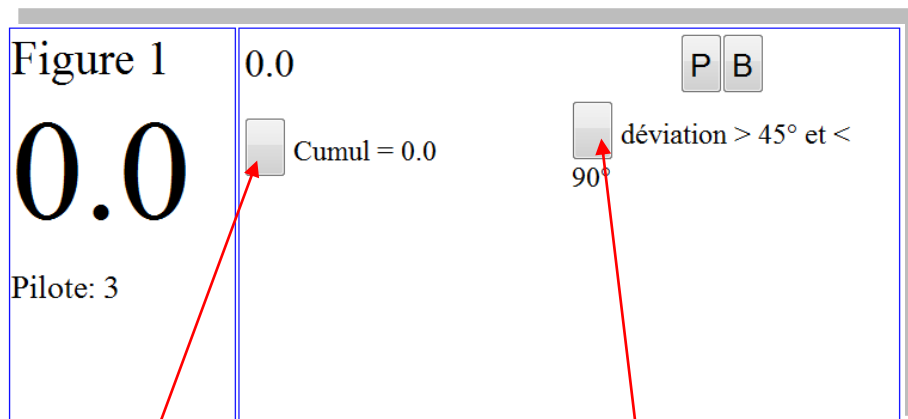


Justifications des notes « zéro »

1. NOTE 0.0



La figure de base peut être correcte mais dans les manœuvres qu'elle comporte, une somme d'erreurs apparaît qui font que leur décompte arrive à zéro. Le juge doit en résumer les raisons.

Un "0.0" est mis pour:

- ✘ déductions de points pour cumul d'erreurs, arrivant à 0,0.
- ✘ déviation dans la géométrie, trajectoire, attitude de l'avion, jugée **> 45° et < 90°**.

2. NOTE HZ

Figure 1	HZ	P B
HZ	<input type="checkbox"/> Cadre axe X/Y	<input type="checkbox"/> Arrêt tonneau
Pilote: 1	<input type="checkbox"/> Déviation > 90°	<input type="checkbox"/> Facette non visible
	<input type="checkbox"/> Omission figure	<input type="checkbox"/> Dans les nuages
	<input type="checkbox"/> Figure différente	<input type="checkbox"/> Répétition incorrecte
	<input type="checkbox"/> Sens contraire	<input type="checkbox"/> Non noté

- ⚡ Figure non-conforme aux règles § B.6 "Axes du Cadre";
- ⚡ Déviation dans la géométrie, la trajectoire, l'attitude de l'avion, jugée $\geq 90^\circ$, (la correction doit intervenir avant l'horizontale de début de la figure suivante);
- ⚡ Omission de figure ou d'élément de figure;
- ⚡ Figure exécutée différente de celle prévue (Forms A, B et C);
- ⚡ Figure exécutée en sens contraire;
- ⚡ Arrêt dans un tonneau lent;
- ⚡ Facette pas clairement visible;
- ⚡ Partie de figure exécutée dans ou derrière les nuages, 5.3.3.1 f: Si la figure est visible pour la majorité des juges, le CJ demandera aux juges qui ont considéré la partie de la figure comme invisible, de changer leur "HZ " en "A".
- ⚡ Répétition d'un vol, 5.3.3.2: les figures avant l'interruption doivent être exécutées correctement. S'il y a omission ou simplification d'une figure pour en tirer avantage: **HZ**
- ⚡ Figure non exécutée suite à l'arrêt de la séquence;
- ⚡ Figure réalisée après le temps de vol alloué au pilote.

3. NOTE PZ

Figure 1 PZ Pilote: 1	PZ				P	B
	<input type="checkbox"/>	Déclenche tonneau en virage	<input type="checkbox"/>	Manque incidence	<input type="checkbox"/>	
	<input type="checkbox"/>	Recul cloche	<input type="checkbox"/>	Pas décroché	<input type="checkbox"/>	

Le critère de jugement s'appuie davantage sur une perception individuelle que sur des éléments clairement démontrables. Le juge doit en donner la raison.

Un PZ est mis pour:

- ⌘ tonneau qui déclenche dans un tonneau en virage;
- ⌘ absence d'incidence dans un tonneau déclenché;
- ⌘ absence d'abattée ou départ déclenché dans d'une vrille;
- ⌘ absence de recul ou recul inférieur à 1/2 fuselage dans une cloche.

4. FIGURE COMMENCEE DERRIERE LES JUGES

Figure 1 — Pilote: 1	Cadre				P			
	<input checked="" type="checkbox"/>	-						
	<input type="checkbox"/>	LL	<input type="checkbox"/>	L	<input type="checkbox"/>	R	<input type="checkbox"/>	RR
	<input checked="" type="checkbox"/>	-						
	<input type="checkbox"/>	FF	<input type="checkbox"/>	F	<input type="checkbox"/>	N	<input type="checkbox"/>	Der. jury
								<input type="checkbox"/>
								NN

⌘ Figure commencée derrière les juges, 5.3.4.3. Chaque juge décide indépendamment si une figure est commencée derrière les juges (une figure commence au retour palier de la précédente), il note la figure normalement mais ajoute le commentaire "Behind / Derrière". S'il y a majorité de "Behind", les notes sont changées en HZ automatiquement par le logiciel et contresignées par le CJ. S'il y a minorité, les notes initiales sont prises en compte.